

MŰSZAKI LEÍRÁS

Vecsés, Zöldfa utca burkolatfelújítási terve

1. Előzmények:

Vecsés Önkormányzata a Zöldfa utcában burkolatrekonstrukciót kíván végezni. A terv elkészítésével az önkormányzat megbízta az SKS Terv Kft-t.

A tervezés alapját a megbízási szerződésben meghatározott módon készült geodéziai felvétel képezi. A felmérés Balti magassági rendszerben történt, EOVI vízszintes koordinátákkal.

Az építésnél az alábbi Útügyi műszaki előírásokat vettük figyelembe:

Az építésnél az alábbi Útügyi műszaki előírásokat vettük figyelembe:

e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)

e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése

e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése

e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése

e-UT 06.03.52 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások

2. A jelenlegi állapot ismertetése:

A Zöldfa utca Vecsés település Önkormányzatának tulajdonában lévő lakóútca. A tervezési szakasz a Kereszt utca kereszteződésétől indul, és a Szép utca kereszteződésében ér véget. Az utca ezen szakasza leromlott aszfalt burkolattal rendelkezik, jellemzően tetőszelvényes kialakítással, a burkolat szélessége 4,0 m, felülete sok helyen hálósan repedezett, kátyú kitörések láthatók, sok kátyút foltosan javítottak.

Az utcában jellemzően mindkét oldalon lakóházak találhatóak kertkapcsolattal. Az utca szabályozási szélessége átlagosan 11,75-13,44 m. A csapadékvíz elvezetése az utca két oldalán látható meglévő burkolt betonelemes, illetve szikkasztó földárakba történik. A közvilágítás betongyámos oszlopsoron kiépített az utca jobb oldalán, a bal oldalon faoszlopok helyezkednek el.

Az utca mindkét oldalán végig vegyes burkolatú (térkő, beton, aszfalt) járda van kiépítve. A meglévő járda szélessége 1,1-2,0 m között változik, burkolata jellemzően végig jó állapotú.

Az utcában helyenként találhatóak középkorú lombhullató fák, tuják.

3. A tervezett útszakasz tervezési osztályba sorolása:

Az előzőekben leírtak alapján, a Közutak tervezése című ÚT 2-1.201 Útügyi Műszaki Előírás szerint az utca a B.VI.d-C belterületi mellékutak, lakóutak kategóriába tartozik. Ennek megfelelően a tervezési sebesség: $v_t=30$ km/h.

4. Vízszintes vonalvezetés

A Zöldfa utca tervezett tengelye DK-i irányú, több egyenes szakaszból és két lekerekítő ívből ($R=60$ m és $R=140$ m) áll. A tervezési szakasz hossza 570,68 m. A tervezett nyomvonal a meglévő nyomvonalat követi. Az utca tervezési szakaszának kezdete a Kereszt utca tervezett aszfalt burkolatához csatlakozik (SKS-17/5. számú tervhez), végszelvénye a Szép utca meglévő aszfalt burkolatának szélénél található. Az Zöldfa utca tervezett burkolatszélé a Kereszt utcához $R=3,0$ m sugarú ívvel és egyenessel, a Szép utcához $R=6,0$ m sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik.

5. Magassági vonalvezetés:

Az utca magassági vonalvezetése a meglévő aszfalt burkolat vonalvezetését követi, a hossz-szelvény szerint. A magassági vonalvezetés tervezése során a meglévő burkolat egyenetlenségeit az erősítőréteg vastagsága által megengedett mértékig javítottuk.

A magassági adatokat Balti magassági rendszerben **adtuk meg.**

A pontos magassági adatok az utca hossz-szelvényéről olvashatóak le.

6. Keresztmetszeti kialakítás:

A kereszt-szelvények kialakítását a Mintakereszt-szelvények című munkarész tartalmazza.

A burkolat 4,0 m szélességű, tetőszelvényes kialakítású, az esés 2,00-5,50 % között változik, mindkét oldalról süllyesztett szegély támasztja meg. A burkolat két oldalán 0,50-1,00 m változó szélességű, helyi anyagból megerősített, 0,15 m vastag padkát kell építeni. A tervezett padka esése 5,00 %-os.

A szegélyelemeket C20/25-32/FN szilárdságú betongerendába kell ágyazni, a gerendák utókezeléséről gondoskodni kell.

7. Pályaszerkezet:

Az ÚT 2-3.301 „Útépitési aszfaltkeverékek és útpálya-szerkezeti rétegek”, valamint az ÚT 2-1.503 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése” című útügyi műszaki előírás szerint tervezett pályaszerkezet burkolatmarásnál:

- 5 cm AC 11 kopó aszfaltréteg
- meglévő aszfalt burkolat profilmarás után

Szélesítésnél és lokális pályaszerkezet cserénél a tervezett pályaszerkezet:

- 5 cm AC 11 kopó aszfalt kopóréteg
- 5 cm AC 11 kötő aszfalt kötőréteg
- 25 cm FZKA zúzottkő alapréteg
- 20 cm homokos kavics védőréteg.

8. Kapubehajtók:

Az építési helyszínrajzon jelölt helyeken a meglévő kapubehajtók átépítése szükséges a szintbeni csatlakozás biztosítására. A kapubehajtókat a meglévővel megegyező burkolattal kell helyreállítani.

Ezen felül az alábbi házszámoknál a meglévő kapubehajtókat a tervezett burkolatszélíig ki kell építeni.

A 11. házszám előtt a meglévő aszfalt burkolatú járdát ki kell építeni a tervezett aszfaltburkolat szélíig, ennek a pályaszerkezete az alábbi:

- 3 cm AC 11 kopó aszfalt kopóréteg
- 15 cm Ckt alapréteg

A 13. házszám előtt a meglévő beton burkolatú kapubehajtót ki kell építeni a tervezett aszfalt burkolat szélíig, ennek a pályaszerkezete az alábbi:

- 15 cm C12/15-32 beton
- 15 cm homokos kavics védőréteg

Az 54. házszám előtt a meglévő térkő burkolatú kapubehajtót ki kell építeni a tervezett aszfalt burkolat szélíig, ennek a pályaszerkezete az alábbi:

- 8 cm beton térkő burkolat
- 3 cm zúzottkő fektetőágyazat
- 15 cm Ckt alapréteg
- 15 cm homokos kavics védőréteg.

9. Vízelvezetés:

Az útburkolatra hulló csapadékvíz elvezetése a meglévő burkolt betonelemes és a szikkasztó földárkokba történik. A meglévő szikkasztó földárkokat profilozni kell.

10. Közművek:

A légvezeték oszlopaitól 3 méterre gépi földmunkavégzés nem megengedett. A földkábelek feletti takarás elbontásakor a kábeleket 0,5 m-nél jobban megközelíteni nem lehet, ellenkező esetben a kábelek védelembe helyezése és ennek tervezése szükséges. A közművek tényleges helyzetét szükség esetén fel kell tární, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Közművek környezetében csak kézi földmunka végezhető. Az út és a járda területére eső víz- és gázvezetéseket, akna fedlapokat szintbe kell helyezni.

11. Munkavédelmi előírások

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások figyelembevételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Ezen túlmenően szükségesnek tartjuk a következők rögzítését:

Kivitelező köteles a munkák végzése során betartani:

- az 1993. évi XCIII. sz. munkavédelemről szóló törvény
- továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvórendszabályok, munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait,
- az érvényes KRESZ előírásait.

Fentiek betartásáért az építésvezető személyesen felelős.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkentését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására.

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárokban való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.

Munkavégzés biztonságát fokozott figyelemmel kell biztosítani!

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.

Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak oly helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek.

Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.

A közművek tényleges helyzetét szükség esetén fel kell tární, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni,

vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásával kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotrós munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédletesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

Budapest, 2017. március



Kiss Balázs
KÉ-T 13-11580