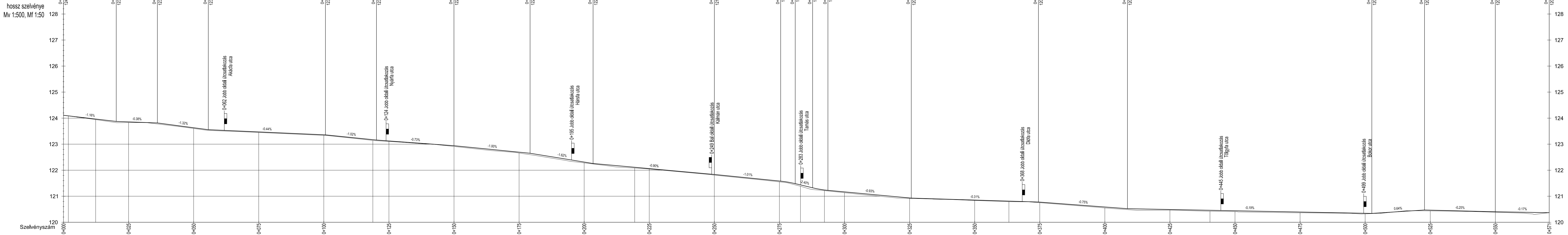
Függőleges vonalvezetés	
es= -1,16%	20,26 mh
es= -0,38%	15,80 mh
es= -1,32%	19,57 mh
es= -0,44%	45,00 mh
es= -1,02%	19,60 mh
es= -0,73%	29,76 mh
es= -1,00%	29,23 mh
es= -1,62%	24,22 mh
es= -0,90%	46,59 mh
es= -1,01%	25,46 mh
R=400,00 m	IH=5,58 m
es= -2,40%	6,68 mh
R=400,00 m	IH=5,89 m
es= -0,93%	32,01 mh
es= -0,31%	48,84 mh
es= -0,75%	34,18 mh
es= -0,19%	93,87 mh
em=0,64%	20,24 mh
es= -0,25%	27,18 mh
es= -0,17%	20,70 mh

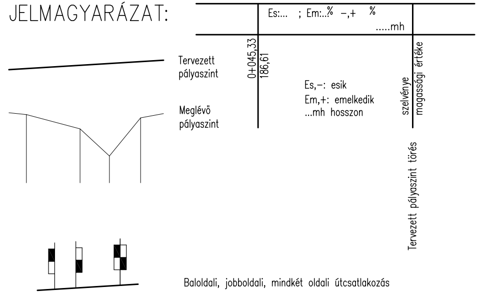
Magasság
Zöldfa utca
hossz szelvénye
Mv 1:500, Mf 1:50


129
128
127
126
125
124
123
122
121
120
0+000,00 124,11
0+020,26 123,87
0+036,06 123,81
0+055,63 123,56
0+100,63 123,36
0+120,23 123,16
0+149,99 122,94
0+179,22 122,65
0+203,44 122,26
0+250,02 121,84
0+275,48 121,58
0+281,06 121,49
0+287,75 121,32
0+293,64 121,23
0+325,65 120,93
0+374,49 120,78
0+408,68 120,52
0+502,55 120,34
0+522,79 120,47
0+549,97 120,40
0+570,68 120,37
0+062 Jobb oldali útcsatlakozás
Akácfa utca
0+124 Jobb oldali útcsatlakozás
Nyárfa utca
0+195 Jobb oldali útcsatlakozás
Hársfa utca
0+249 Bal oldali útcsatlakozás
Kálmán utca
0+283 Jobb oldali útcsatlakozás
Tamás utca
0+368 Jobb oldali útcsatlakozás
Diófa utca
0+445 Jobb oldali útcsatlakozás
Tölgyfa utca
0+499 Jobb oldali útcsatlakozás
Bokor utca
-1.16%
-0.38%
-1.32%
-0.44%
-1.02%
-0.73%
-1.00%
-1.62%
-0.90%
-1.01%
-2.40%
-0.93%
-0.31%
-0.75%
-0.19%
0.64%
-0.25%
-0.17%

Szelvényszám	Meglévő pályaszint	Tervezett pályaszint	Emelés (+) Süllyesztés (-)
0+000	124,11	124,11	0,00
0+025	123,83	123,86	0,03
0+050	123,60	123,63	0,03
0+075	123,45	123,47	0,02
0+100	123,34	123,36	0,02
0+125	123,10	123,12	0,02
0+150	122,91	122,94	0,03
0+175	122,66	122,69	0,03
0+200	122,28	122,31	0,03
0+225	122,05	122,06	0,02
0+250	121,81	121,84	0,03
0+275	121,55	121,59	0,03
0+300	121,13	121,17	0,03
0+325	120,92	120,93	0,02
0+350	120,84	120,85	0,02
0+375	120,75	120,77	0,02
0+400	120,55	120,59	0,04
0+425	120,47	120,49	0,03
0+450	120,41	120,44	0,04
0+475	120,36	120,39	0,03
0+500	120,32	120,35	0,02
0+525	120,44	120,47	0,03
0+550	120,38	120,40	0,02
0+571	120,37	120,37	0,00

Vízszintes vonalvezetés
1,87 mh
R=60,00 m α=10°01'36" IH=10,50 m
106,46 mh
100,58 mh
63,67 mh
R=140,00 m α=3°46'01" IH=9,20 m
70,87 mh
77,24 mh
130,29 mh

JELMAGYARÁZAT:


Tervezett pályaszint
Meglévő pályaszint
Es:... ; Em:...% −,+ %
.....mh
0+045,33
186,61
Es,−: esik
Em,+: emelkedik
...mh hosszon
szelvénye
magassági értéke
Tervezett pályaszint törés
Baloldali, jobboldali, mindkét oldali útcsatlakozás

KIVITELI TERV

SKS Terv Mérnökiroda Kft.

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24/A. 2. em. 2.
Iroda: 2360 Gyál, Táncsics utca 35.
Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905
Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Megbízó: Vecsés Város Önkormányzata
Dátum: 2017. március
Tárgy: Vecsés, Zöldfa utca burkolatfelújítási terve
Tervszám: SKS-17/16-6.
Rajzszám: 4.
Részművelet: KIVITELI TERV Hossz-szelvény
Méretarány: M=1:500 M=1:50

Felelős tervező	Tervező	Tervező	Tervező
Kiss Balázs KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs	Szabó András	Nyári Anett Nyári Anett	Szász Mihály Szász Mihály